

Topo Mont-Bédard



Version 2020

Bienvenue au premier site d'escalade développé à Chibougamau

Introduction

Le "Bédard" est la paroi qui a été ciblée par notre organisme pour être développée. Notre choix s'est arrêté sur ce site parce qu'il présente un potentiel énorme quant au nombre de voies ouvrables et pour la facilité d'accès à ce site. En effet, un sentier aménagé il y a plusieurs années par M. Stolan Bédard (d'où vient le nom de la paroi) donne accès au haut et au bas de la paroi. Cette boucle, de 5.6 km de marche, a toujours été entretenue et peut même être empruntée en VTT, ce qui faciliterait une éventuelle évacuation si nécessaire. Un segment de via-ferrata pour faciliter le déplacement entre les relais est présent. *-Plein air Ungava*

En Bref

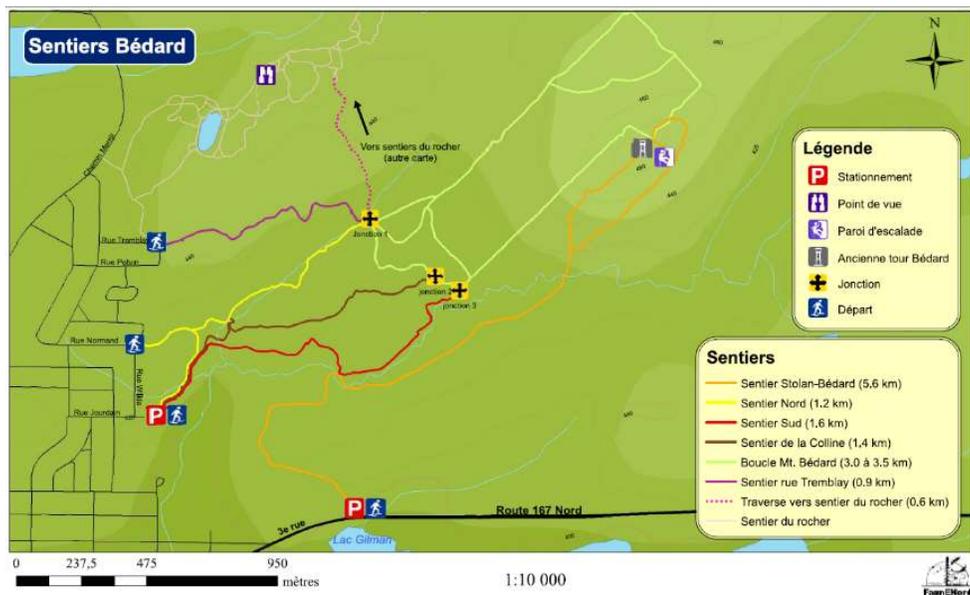
- **Classement du site :** Paroi sportive et paroi naturelle aménagée
- **Type d'escalade :** Moulinette sur ancrages artificiels (scellements ou plaquettes), premier de cordée sportive, mixte et traditionnelle
- **Cotations et nombre de voies :** Hauteur de 20 à 30 mètres en fonction des sections. Une vingtaine de voies de 5.6 à 5.13
- **Liens utiles :** Plein air Ungava, Facebook : Escalade Chibougamau

Site approuvé par la FQME :

Bien vouloir prendre votre adhésion journalière ou l'adhésion annuelle avec l'option montagne. L'inscription au club *Plein air Ungava*, instigateur du projet de la paroi Bédard, est également un bon moyen d'encourager le développement des projets locaux.

<http://www.fqme.qc.ca>





Direction :

La façon la plus facile de se rendre au stationnement est de traverser complètement la ville en empruntant la 3^{ème} rue qui est la rue principale de Chibougamau. Conduire jusqu'à l'entrée principale de l'hôpital. Ici, faites encore 200 mètres jusqu'au panneau de vitesse 90 km/h et regardez à votre gauche l'entrée en gravelle. Stationnez ici, un chemin de 4 roues évident est visible du stationnement.

Sentier d'approche :

Si vous restez dans le chemin principal de 4 roues, vous croiserez trois ponts. Après le 3^{ème} pont, un chemin monte dans la montagne devant vous, ce chemin mène au sommet de la paroi. Il est suggéré de plutôt prendre celui à sa droite qui vous mènera à la base de la paroi. Rendu à la base, si vous continuez encore dans le chemin de 4 roues, vous vous retrouverez aussi au sommet de la paroi. Il devrait vous prendre environ 35 minutes à pied pour arriver au bas de la paroi. Au total, 2,8 kilomètres de marche pour l'approche.

Site d'escalade :

- Le site est situé sur le territoire du MRN, donc il n'y a rien qui empêche le camping tant qu'il n'y a aucune installation permanente. Cependant, nous vous demandons de respecter les principes du **Programme Sans Traces**.
- Il n'y a pas d'installation sanitaire sur ce site donc prière d'appliquer les principes du **Programme Sans Traces**.
- Il est possible de capter le réseau téléphonique.
- Il y a beaucoup de moustiques durant les soirs d'été! Il est fortement suggéré de porter des vêtements longs et d'utiliser de l'insectifuge.

Mise en garde :

Le site est complètement neuf et la plupart des voies n'ont pas beaucoup été grimpées. Il y a encore des roches qui pourraient facilement se détacher de certaines voies donc soyez prudents. Porter une attention particulière aux arêtes coupantes lors des descentes en rappel et lors des installations de moulinette.

À noter :

- L'utilisation d'une 2^{ème} corde pour accéder aux relais peut faciliter l'approche.
- Des corbeaux peuvent s'installer sur la paroi durant le printemps, faite preuve de jugement.
- Les cotes sont sujettes à changement et vos commentaires à cet effet sont les bienvenus.
- L'implication des locaux bénévoles est grandement appréciée.

Bonne grimpe !



1-Succube 5.11 Sport

Départ juste à gauche de l'arête. Stick clippez la 1^{ère} bolt. Le Crux est au début de la voie. Départ dans le centre du toit pour aller chercher l'undercling.

FA: Yann Gauthier 2016-06-14

2-Poissonneuse batteuse 5.8 Sport

Le gros offwidth

FA: V.Tremblay et D.Bédard 2015

3-La petite excuse 5.11 Sport

La voie juste à droite du gros offwidth. Montez sur la rampe pour aller chercher la 1^{ère} bolt. Le Crux est de passer le toit... Qui aura la meilleure excuse?

4-S-Aille en bottes 5.8 Sport

FA: V.Tremblay et D.Bédard 2015

5-Menhir moi le Q 5.7 Trad

FA: V.Tremblay et D.Bédard 2015

5.1-Débroussailleuse 5.7 Trad

Même relais que la voie # 5

FA: V.Tremblay et D.Bédard 2015

6-Projet

7-Les Pinos en bateau 5.11+ Sport

Départ à gauche du gros bloc. Partir sur le petit bloc qui est au sol. Allez tout droit jusqu'en terrain plus facile. Le Crux est dans le dièdre déversant, échauffez vos doigts!

FA: Yann Gauthier 2016-05-19

8-Crack

5.9 Mixte

Départ dans la craque évidente juste à droite du gros bloc au sol. Montez jusqu'au petit toit et contournez vers la gauche. Ensuite, reprendre vers la droite pour finir au relais.

9-Highway to the Sky 

5.10c Sport

Départ dans la ligne de scellements qui passe dans le toit pour finir tout en haut.

FA: Yann Gauthier 2016-08-31

10-Plata o Plomo 

5.10b Sport

Qui utilisait cette belle phrase de négociation? La 2^{ème} ligne à partir de la droite. Un premier mouvement dynamique pour aller chercher la grosse tablette. Arriver à la 2^{ème} bolt, allez sur votre droite, il y a possibilité d'aller tout droit avec un mini crimp, mais la voie devient vraiment plus dure et ça force la ligne. À la dernière bolt, allez un peu sur votre gauche pour aller chercher le relais.

FA: Yann Gauthier 2016-04-05

11-Chauffe moi la couenne

5.10c Sport

Départ sur la grosse roche au sol à droite du mur, grimpez la ligne qui tend vers la gauche. Fait chaud, fait beau !

FA: Yann Gauthier 2015

12-Mieux vaut tard que Chapais

5.11+ Sport

Même départ que *Tipus*, mais à la 3^{ème} bolt, continuez tout droit sur l'arête. Le Crux est entre la 3^{ème} et la 4^{ème} bolt.

FA: Yann Gauthier 2016-07-06



13-Tipus

5.12d Sport

Une superbe voie très diversifiée avec peu de repos. Crux après Crux ! Le plaisir ne s'arrête jamais jusqu'à la dernière prise.

FA: Yann Gauthier 2016-06-02

14-L'arrogance du grimpeur

5.13 Sport

Projet qui n'est pas encore enchaîné. Départ au 2^{ème} graffiti (stickclip), après le Crux de départ, reprendre le plus d'énergie possible sur le bloc pris dans la fissure. Maintenant, aller rejoindre le départ de *P38* sur votre droite (2^{ème} bolt de *P38*). Traversez au centre du mur dans *P38* et aller finir au sommet de *Tipus*.

15-P38 Traverse

5.12a

Monter dans le coin sur le deuxième plateau au niveau des deux petits arbres à droite de *Tipus*. Traversez le mur au complet en suivant la fissure pour sortir dans *Mieux vaut tard que Chapais*.

FA: Yann Gauthier 2016-08-01

16-Rat-coin

5.8 Sport

Le gros offwidth à droite du mur de *Tipus*.

FA: Ariane Dumotier 2016-08-02

17-Imagination

5.9+ Sport

Départ dans la fissure à environ 2 mètres du sol et suivre le dièdre pour finir dans le mur déversant.

18-Cochonnesse

5.11c-d Sport

Super ligne à doigts. Le Crux est à la 3^{ème} bolt. À vous de choisir si vous le passerez à droite ou à gauche. Finir au sommet d'*Imagination*. Il y a aussi une possibilité de traverser à droite après le Crux pour rejoindre *Téteux mal chanceux*, ça fait changement.

FA: Yann Gauthier 2015

19-Téteux Mal Chanceux

5.10c Sport

Grimper l'arête évidente.

FA: Yann Gauthier 2015

20-Yin & Yann

5.12 Sport

Grimpez le dièdre qui est plus complexe qu'il ne le semble. Le Crux est tout en haut dans la face verticale.

FA: Yann Gauthier 2015

21-Bed's Crack 

5.10+ Sport

Départ dans le dièdre et suivre la fissure qui vous mène au offwidth. Camelots #5 et #6 sont nécessaires si grimpé en trad. La protection au début est intrigante et la fin est amusante.

FA: V.Tremblay et D.Bédard 2013

*FA Trad: Yann Gauthier 2015 *Voie équipée en sport par D.Bédard après un consensus de plusieurs grimpeurs locaux**

22-Golden Goose Crack 

5.10+ Trad

Départ au même endroit que *Bed's crack*, mais restez toujours dans le dièdre jusqu'au sommet. Attention aux roches instables au centre de la voie.

FA: Yann Gauthier 2015

23-Chibougamau with love

5.10 Trad

La fissure évidente environ deux mètres à droite du dièdre.

FA: Yves Forgues et Dave Harvey il y a fort fort longtemps

FA Trad: Yann Gauthier

24-Time is Luck 

5.12b Sport

Première voie boltée en sport sur le site. Cette ligne a été équipée en plein hiver! Le premier Crux arrive à la 4^{ème} bolt pour ensuite vous reposer sur un plateau. Départ dans la face verticale en utilisant l'arête pour arriver à une bonne prise sous le petit toit. Un petit repos sur les bras avant de se lancer dans le dernier Crux à doigts. Les talons seront eux aussi bien utiles...

FA: Yann Gauthier 2015

25-Craque projet non nettoyé

26-Projet

27-Projet (compression)

28-Projet

29-The Wild Wild North

5.11c Sport

Même départ que *New kids on the rock*, mais aller à gauche à la 4^{ème} bolt.

30-New Kids on the rock

5.12+ Sport

Belle voie déversante de 20 mètres. Cette ligne se fait en deux sections avec un bon repos en plein milieu. Le bloc sur lequel vous prenez votre repos semble tenir par magie, mais il tient! En espérant que l'eau et la glace ne feront pas de dommage lors du gel-dégel.

FA: Yann Gauthier 2015

31-Phallocratie

5.10d Sport

Montez sur la terrasse et grimpez au centre de la face.

FA: Yann Gauthier 2016-07-06

32-Trump Tower

5.11d Sport

Même départ que *Spandex Fascination*, mais après la 3^{ème} bolt continuez tout droit pour aller finir dans *Phallocratie*. Un camalot #0.4 est utile sous le toit afin de protéger le run out.

FA; Yann Gauthier 2016-08-08

33-Spandex Fascination

5.11 Sport

Montez sur la terrasse et aller vers la droite. Grimpez l'arête et le dièdre, traversez à droite sous le toit pour rejoindre le dièdre suivant Crux. Rejoindre le relais de *Trump Tower*.

FA: Yann Gauthier

34-Le Menhir d'Obélix

5.10 Sport

Grimpez la fissure du gros menhir pour aller à gauche du gros toit. Un pas vers la droite sur le lip du toit Crux et grimpez la face jusqu'au relais (27 mètres).

FA: Yann Gauthier 2016-06-02

35.1-Projet non terminé...

33 mètres faite attention !!

35.2-La voie d'improvisation

5.7+ Trad

Débutez dans la voie #35 et suivre le dièdre jusqu'au sommet. Prendre garde, il n'y a pas encore de relais à la fin de la voie. Un arbre doit être utilisé pour assurer le second (38 mètres).

FA Trad: Kev Dupras et Soph Lanoie 2020-08-29

36-Projet

37-La petite enfance

5.6 Trad

Suivre les grands marchepieds jusqu'au relais.

FA: Yannick D'Amboise 2020-06-01

FA Trad : Kev Dupras et Soph Lanoie 2020-06-14

Projets à suivre pour la droite....



